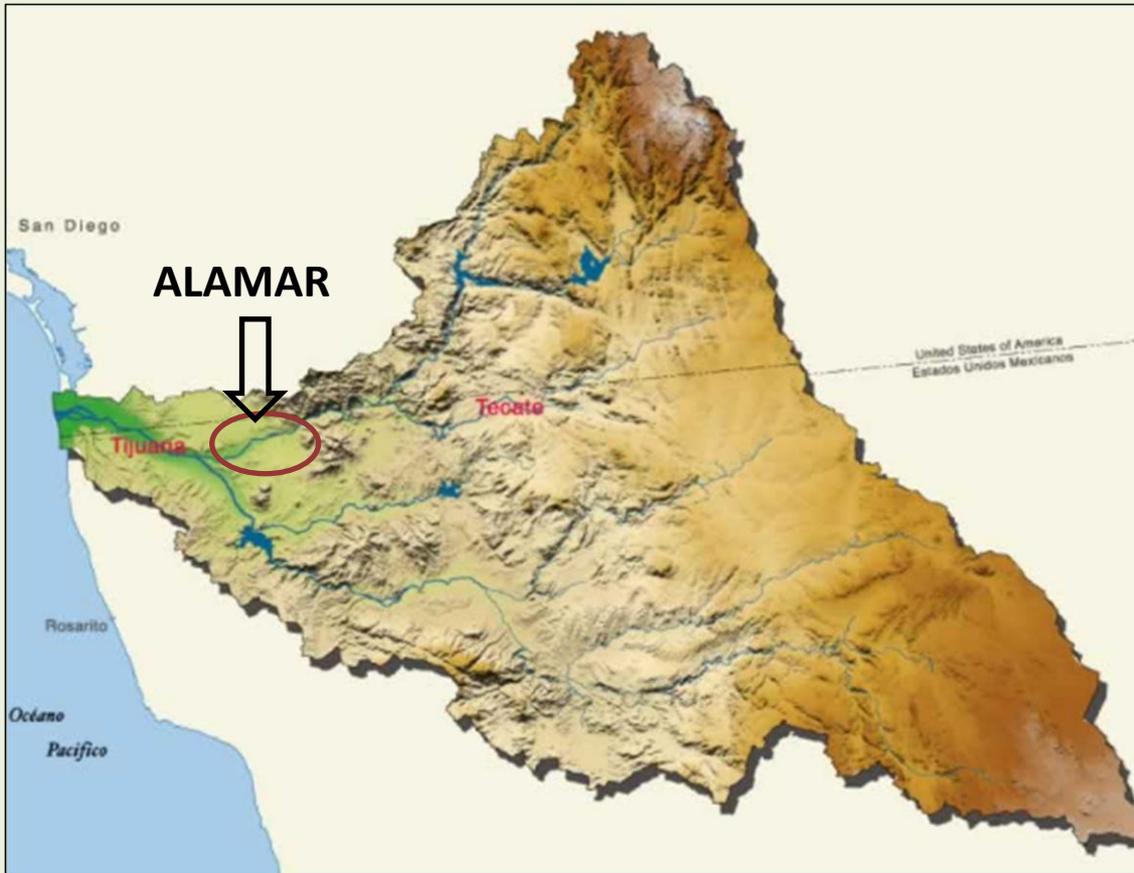


CUENCA DEL RIO TIJUANA



- Un sistema natural que se comparte entre México y Estados Unidos.
- Aprox. dos tercios en México y un tercio en Estados Unidos.
- Crecimiento de la actividad humana y patrones de desarrollo intensivo en la parte baja de la cuenca.

Fuente: <http://trw.sdsu.edu/>



PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO DEL ALAMAR Y ANÁLISIS DE CUENCA, PARA LA CIUDAD DE TIJUANA, B.C.



INFRAESTRUCTURA VERDE



DIAGNÓSTICO MEDIO NATURAL

- Arroyo Alamar capta más del 50 % de escurrimientos del Río Tijuana
- 2 comunidades vegetales importantes riparia y matorral costero, presentan gran presión urbana



SIMBOLOGIA

	ÁREA DE APLICACIÓN
	HIDROLOGÍA
	VEGETACIÓN RIPARIA
	VEGETACIÓN NATIVA

- Carencia de drenaje y recolección de residuos sólidos.
- 12,430 m2 de tiraderos clandestinos.
- Descargas desde el Municipio de Tecate

Contaminación

- Del cauce natural del arroyo.
- De capacidad de infiltración y recarga de agua.
- Degradación de la calidad de Agua.

Alteración

- Hábitat y diversidad biológica.
- Desplazamiento de fauna silvestre.
- Deforestación.

Amenaza





AYUNTAMIENTO
DE TIJUANA

IMPLAN

INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANEACIÓN DE TIJUANA

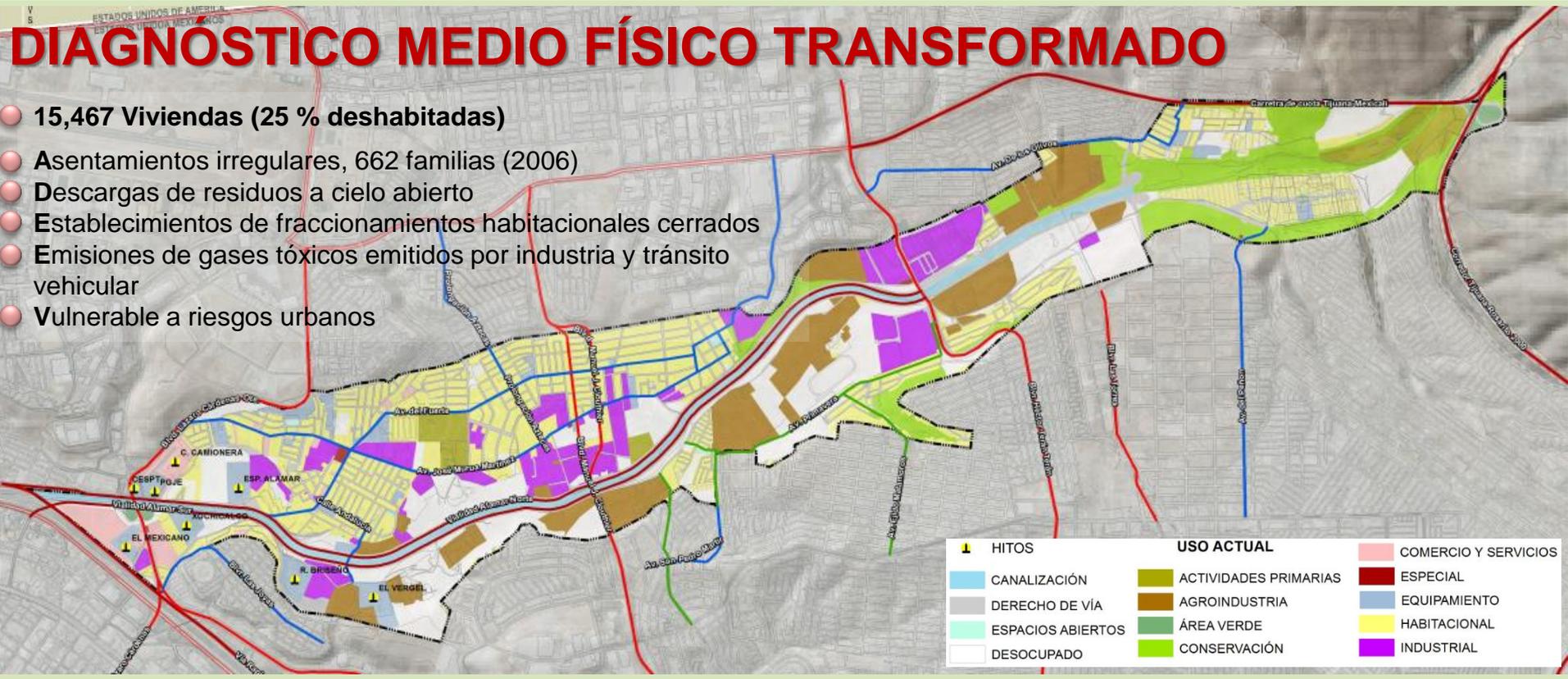
ECOSISTEMA RIPARIO





DIAGNÓSTICO MEDIO FÍSICO TRANSFORMADO

- 15,467 Viviendas (25 % deshabitadas)
- Asentamientos irregulares, 662 familias (2006)
- Descargas de residuos a cielo abierto
- Establecimientos de fraccionamientos habitacionales cerrados
- Emisiones de gases tóxicos emitidos por industria y tránsito vehicular
- Vulnerable a riesgos urbanos



Uso de Suelo

- Intrusión de usos industriales y comerciales en zonas habitacionales
- Cambio de uso agrícola a urbano
- Invasión de espacio público por comercio informal

Estructura Vial

- Zona desarticulada
- Trazas irregulares
- Calles de terracería
- Congestionamiento por tránsito pesado
- Demanda de infraestructura de apoyo al tránsito y uso peatonal

Transporte

- Unidades congestionadas y solo en vialidades primarias y secundarias, no hay cobertura total del servicio
- Congestionamiento vial y deterioro a la superficie de rodamiento
- Contaminación atmosférica debido a las emisiones desprendidas por las unidades

Infraestructura

- Zona norte presenta mayor consolidación en cuanto a **agua potable y energía eléctrica**.
- Drenaje. 100 % zona norte, 60 % zona sur.
- Cobertura de alumbrado público 60 %
- Asentamientos irregulares acceden a través de tomas clandestinas.



PLANEACIÓN PARTICIPATIVA

VISIÓN

"Ser una zona modelo de ordenamiento urbano, donde se promueve la conservación, el mejoramiento y el desarrollo urbano de manera equilibrada, donde se han restituido los espacios verdes perdidos por los efectos de la canalización, con viviendas dignas, con zonas de amortiguamiento industrial, con una movilidad vehicular y peatonal articuladas, con espacios recreativos y deportivos de carácter público, donde la comunidad convive en sano equilibrio con elementos naturales y actividades económicas eco-turísticas, favorecedoras de turismo nacional e internacional".

TALLER I

Construcción Visión, Misión y Objetivos



Presentación

TALLER II

Validación, Acciones y Estrategias

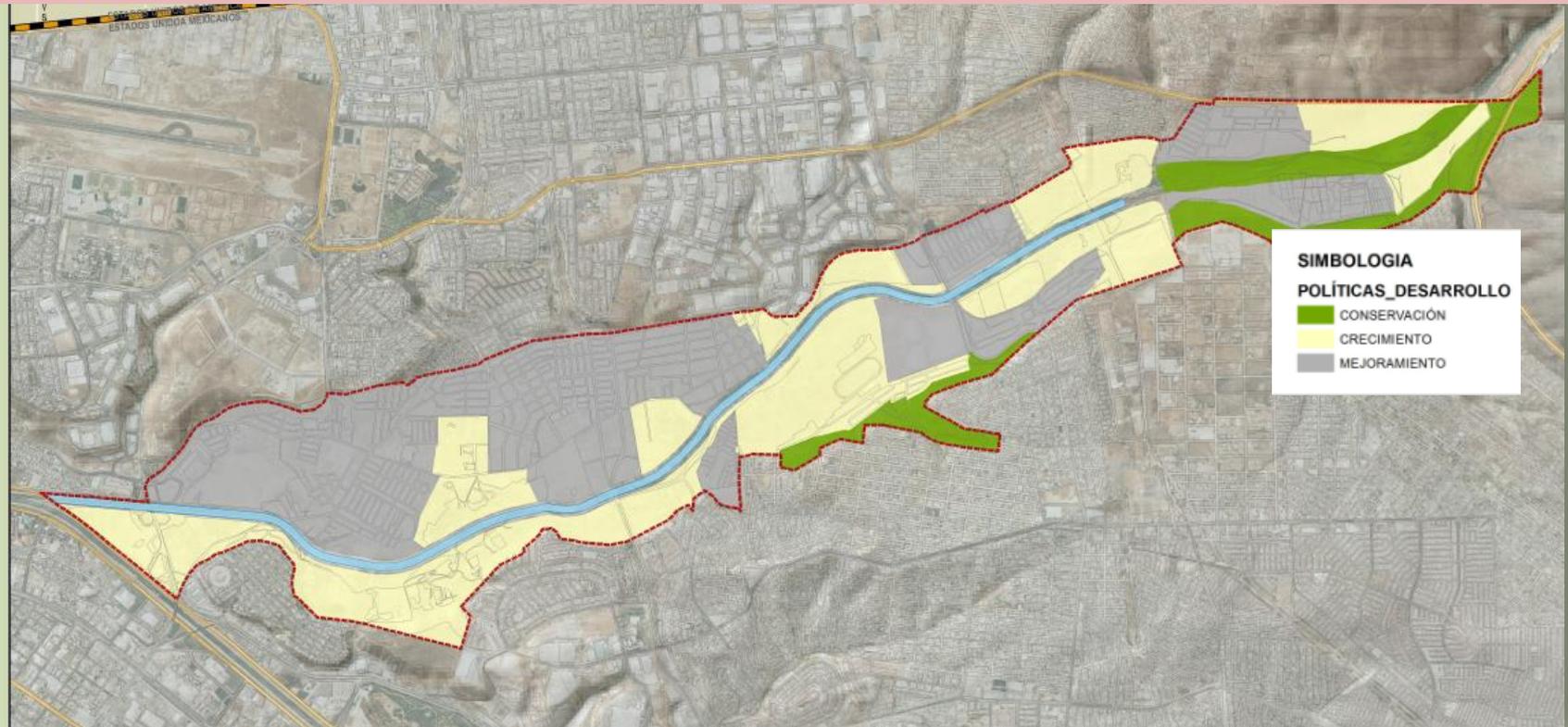


Trabajo Grupal



INFRAESTRUCTURA VERDE:

Utilización de vegetación, suelos y procesos naturales para gestión del agua de lluvia y la creación de ambientes más saludables.



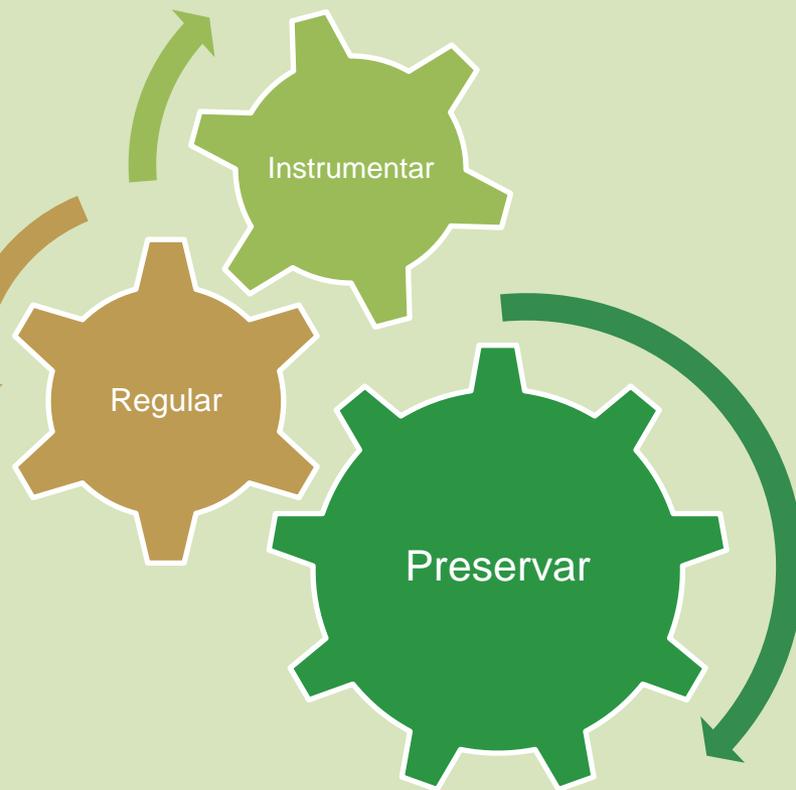
Integración de espacios antropizados con los procesos naturales



ESTRATEGIA AMBIENTAL- INFRAESTRUCTURA VERDE

Contribuir a **mejorar** la calidad y **conservación del ambiente**, implementación de acciones concretas en para la **sustentabilidad urbana**.

- Propiciar infiltración del agua ... *Bioretención*
- Sistema de drenaje pluvial
- Reforestación
- Plan de recuperación del entorno natural de la 3era etapa del arroyo.
- Implementación de ecotecnias
- Conservación de los espacios de alto valor ambiental





CONECTIVIDAD, CORREDORES ECOLOGICOS E INFRAESTRUCTURA VERDE

- Canalización ecohidrológica
- Conservación de hábitat y ecosistema clave (vegetación riparia)
- Conectividad regional de vida silvestre (corredores biológicos)

BENEFICIOS

- Infiltración y recarga acuífera
- Intervención y control de inundaciones
- Control de invasión y asentamientos irregulares.
- Mejoramiento ambiental de la ciudad (calidad de aire, niveles ruido, etc.)
- Regulación y climática
- Como un elemento de calidad paisajística en el área urbana
- Sumidero de CO2 y otros GEI



AYUNTAMIENTO
DE TIJUANA

IMPLAN

INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANEACIÓN DE TIJUANA

SDUE



GobBC
GOBIERNO DEL ESTADO

GRACIAS

TIJUANA B.C. | JULIO DE 2016

INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANEACIÓN DE TIJUANA

Bldv. Cuauhtémoc No. 2340 Colonia Revolución CP. 22400

Teléfono: (664) 686 62 41

<http://www.implantijuana.org>

PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO DEL ALAMAR Y ANÁLISIS DE CUENCA, PARA LA CIUDAD DE TIJUANA, B.C.

